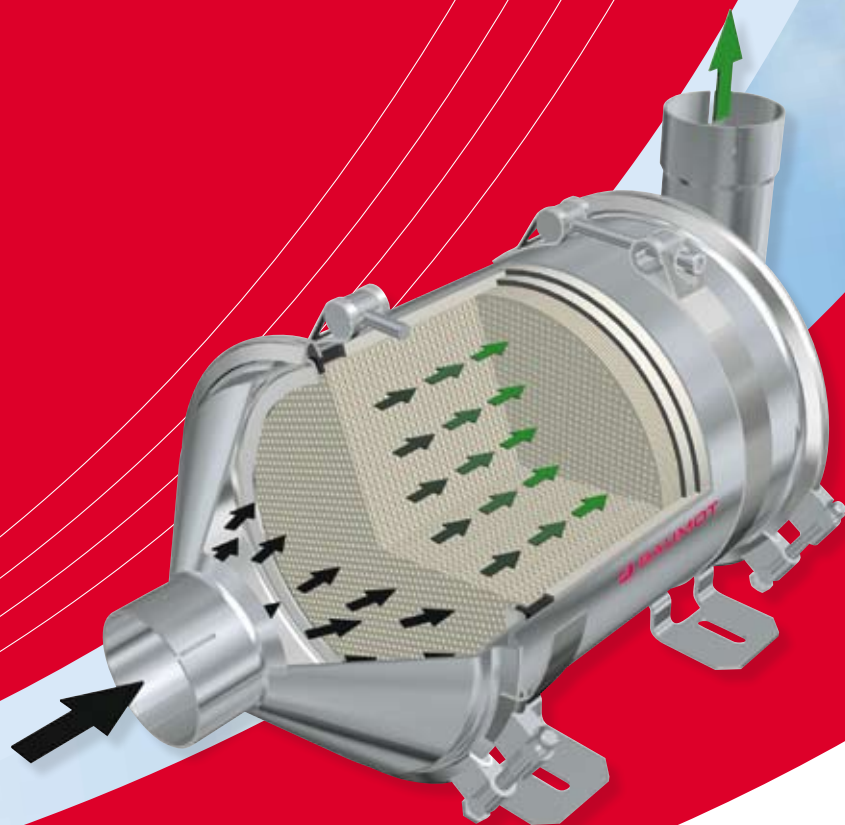


Spełnienie wymogów – redukcja emisji –
zwiększenie rentowności

Warto wyposażyć swój pojazd w filtr cząstek stałych!

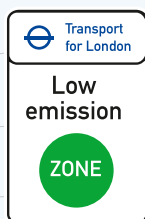


BAUMOT

I innowacyjne przetwarzanie spalin

Baumot już dziś spełnia wymogi, które będą obowiązywać w przyszłości

Obecnie istnieje tylko jedna metoda skutecznej redukcji emisji cząstek stałych przez silniki Diesla: filtr cząstek stałych.



Niebezpieczne cząstki stałe

Człowiek potrzebuje do życia powietrza. Czystego powietrza. Jakość powietrza w dużych, uprzemysłowionych krajach stale się pogarsza. Szczególnie w miastach i wzdłuż dużych arterii komunikacyjnych cząstki sadzy i inne cząstki stałe tworzą niebezpieczny dla zdrowia pył.

W różnych krajach obowiązują różne przepisy. Poniżej kilka przykładów:

Europa . Od 1 stycznia 2005 r. w Unii Europejskiej obowiązują surowe przepisy dotyczące wartości granicznych emisji. W niedługiej przyszłości coraz więcej europejskich miast będzie podejmować działania mające na celu redukcję emisji.

Szwajcaria . Autobusy komunikacji miejskiej są objęte zwrotem podatku paliwowego pod warunkiem wyposażenia ich w filtr cząstek stałych zgodnie z listą VERT. Maszyny o mocy ponad 18kW pracujące na większych budowach muszą posiadać filtr cząstek stałych.

Niemcy . Różne miasta wprowadziły tzw. zielone strefy. Jedynie pojazdy klasy redukcji cząstek stałych II, czyli spełniające pod względem emisji cząstek stałych wymogi normy Euro IV, mogą otrzymać „zieloną” plaketkę, która uprawnia do wjazdu do zielonej strefy. Poza tym na początku 2009 r. drastycznie poniesiono opłaty za przejazd autostradami dla samochodów ciężarowych. Dla pojazdów Euro I, II i III wyposażonych w filtr cząstek stałych, podwyżka ta jest znacznie niższa. Filtr umożliwia więc firmom obniżenie kosztów działalności.

Dania . Od 2009 r. samochody ciężarowe i autobusy o masie całkowitej powyżej 3,5 tony, aby wjechać do zielonej strefy w miastach takich jak Kopenhaga, Frederiksberg czy Aalborg, muszą spełniać wymogi przynajmniej Euro 3 lub zostać wyposażone w filtr cząstek stałych. Od 2010 r. pojazdy muszą spełniać wymogi przynajmniej Euro IV lub zostać wyposażone w filtr cząstek stałych.

Holandia . Coraz większa liczba małych i dużych miast tworzy zielone strefy. Nie mogą już wjeżdżać do nich samochody ciężarowe i dostawcze z silnikami Euro 0 lub Euro I. Wjazd do zielonej strefy pojazdów Euro II i Euro III jest możliwy pod warunkiem posiadania przez nich filtra cząstek stałych.

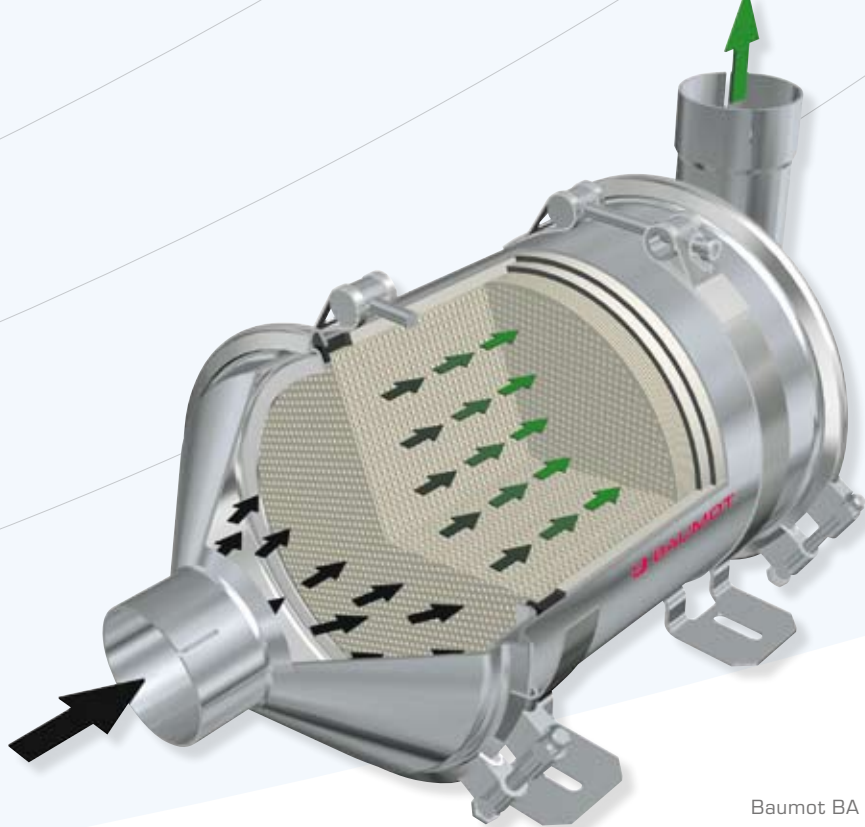
Rozsądne doposażenie starszych pojazdów

Wiele starszych pojazdów użytkowych – autobusów, samochodów ciężarowych i maszyn budowlanych – nie spełnia surowych przepisów, choć są jeszcze w pełni sprawne. Cóż można więc zrobić? Poza kosztownym zakupem nowego pojazdu istnieje inna, znacznie tańsza alternatywa: wyposażenie silnika w filtr cząstek stałych. Filtry cząstek stałych Baumot są łatwe i tanie w montażu. A przede wszystkim spełniają wszelkie ustawowe wymogi. Starsze pojazdy użytkowe otrzymują wraz z nimi swoje drugie życie.

Filtr cząstek stałych Baumot zwiększa rentowność i redukuje emisje

Długi okres eksploatacji – dzięki ciągłej pełnej regeneracji!

Do autobusów, samochodów ciężarowych i maszyn budowlanych.



Baumot BA

Zamknięty system filtracji

Filtr cząstek stałych do silnika Diesla firmy Baumot to system zamknięty, pasywny. Oczyszcza on spaliny z silników Diesla niemalże całkowicie z rakotwórczych cząstek sadzy, węglowodorów (HC) i tlenków węgla (CO). Dzięki właściwościom samooczyszczania filtra nie ma konieczności przeprowadzania uciążliwej regeneracji oraz stosowania dodatków do paliwa ułatwiających regenerację.

Sprawdzony model standardowy Baumot BA

Ulepszony filtr cząstek stałych Baumot BA jest dostępny od wiosny 2007 r. Baumot BA to filtr uniwersalny. Może on być montowany w autobusach, samochodach ciężarowych i maszynach budowlanych. Filtr ten wyróżnia się stabilną charakterystyką cieplną i gwarantuje regenerację również przy niskiej temperaturze spalin. Ten samooczyszczający się filtr można zatem stosować również do silników pracujących na niewielkich obciążeniach.

Główne zalety:

- certyfikat VERT, TÜV (PMK II) i CARB, dopuszczenie zgodnie z EST w Anglii, RDW w Holandii i DTI w Danii
- redukcja emisji cząstek stałych o ponad 99%
- redukcja emisji węglowodorów (HC) i tlenku węgla (CO) znacznie poniżej wartości granicznych UE
- niemalże bezobsługowy, pasywny filtr z samoczynną regeneracją
- regeneracja nawet przy niskich temperaturach spalin (powyżej 230 °C)
- dwa lata pełnej gwarancji
- obudowa wykonana ze stali nierdzewnej odpornej na działanie wysokich temperatur
- długa żywotność dzięki solidnej konstrukcji





Baumot BA-A – regeneracja od 280 °C



Baumot BA-D – regeneracja od 200 °C

Modele specjalne na indywidualne zamówienie BA-A i BA-D

W większości przypadków model standardowy BA spełnia wszelkie obowiązujące wymogi. Jeśli jednak szukają Państwo filtra cząstek stałych do specjalnych warunków, Baumot znajdzie odpowiednie indywidualne rozwiązanie. Filtr Baumot BA-D jest przeznaczony do niższych temperatur spalin. Temperatura spalin niezbędna do regeneracji filtra jest znacznie niższa niż w modelu BA. Typ BA-A to filtr wymagający stosowania specjalnego dodatku do paliwa, przeznaczony do specjalnych zastosowań, głównie do starszych silników. Sprawdzi się on wszędzie tam, gdzie ma miejsce bardzo wysoka emisja sadzy, wysokie zużycie oleju oraz bardzo wysoka temperatura spalin. Nawet 40-letnie zabytkowe autobusy staną się „czyścioszkami” poprzez wyposażenie ich w filtr cząstek stałych.

Genialna prostota

Zasada działania naszych filtrów cząstek stałych jest genialnie prosta: Podczas przepływu spalin przez zamknięte na przemian kanały filtra następuje utlenienie tlenku węgla (CO) oraz węglowodorów (HC). Sadza, czyli niespalone paliwo, zbiera się w filtrze i jest spalana tam w reakcji katalitycznej. Reakcję katalityczną powoduje powłoka monolitu ceramicznego. Powłokę stanowi połączenie różnych metali szlachetnych. W zależności od typu silnika redukcja szkodliwych emisji rozpoczyna się już od temperatur szczytowych 230 °C. Średnia temperatura może być znacznie niższa. Dzięki niezwyklej precyzji wykonania do gazoszczelnego połączenia pokrywy i filtra nie są potrzebne uszczelki. Obniża to koszty w razie konieczności demontażu filtra.

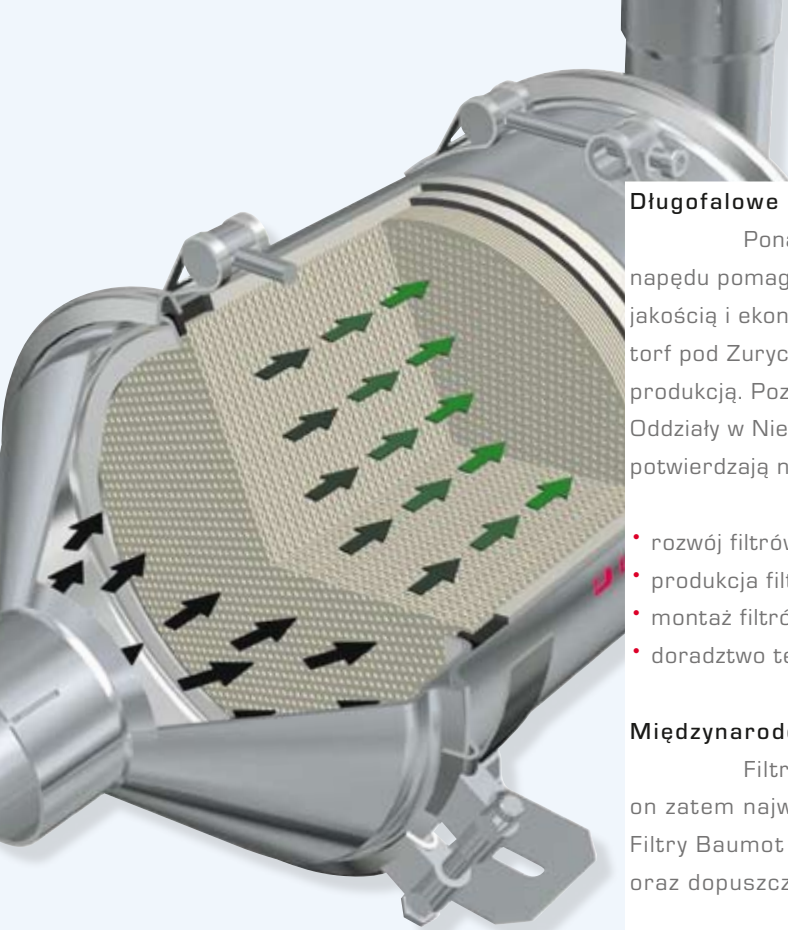
Eliminacja szkodliwych spalin – dopasowana do indywidualnych potrzeb!

Mniej spalin

Niezależne ośrodki badawcze przeprowadziły dla nas badania spalin, które potwierdziły wysoką skuteczność redukcji emisji NOx:

- 99% mniej cząstek sadzy (PM)
- 96% mniej tlenku węgla (CO)
- 87% mniej węglowodorów (HC)





Długofalowe rozwiązania

Ponad 20-letnie doświadczenie w technologii silników Diesla i napędu pomaga nam w rozwoju produktów, które wyróżniają się wysoką jakością i ekonomicznością. Baumot to firma rodzinna z siedzibą w Fehraltorf pod Zurychem, zajmująca się pracami badawczymi, rozwojem i produkcją. Pozwoliło to nam na osiągnięcie wiodącej pozycji na rynku. Oddziały w Niemczech, Austrii, Danii, Włoszech, Wielkiej Brytanii i Holandii potwierdzają nasz sukces. Nasze usługi:

- rozwój filtrów cząstek stałych do silników Diesla
- produkcja filtrów cząstek stałych do silników Diesla
- montaż filtrów cząstek stałych do silników Diesla
- doradztwo techniczne

Międzynarodowe uznanie

Filtr cząstek stałych Baumot posiada atest VERT i TÜV. Spełnia on zatem najwyższe wymogi. W Szwajcarii i na skalę międzynarodową. Filtry Baumot uzyskały dopuszczenie holenderskiego RDW, duńskiego DTI oraz dopuszczenie do londyńskiej „low emission zone” zgodnie z EST.

Pierwszorzędny serwis

Serwis Baumot wyróżnia się krótkimi terminami dostaw i montażu. Wychodzimy całkowicie naprzeciw Państwa oczekiwaniom. Poza tradycyjnym doradztwem oferujemy również bogaty pakiet serwisowy. Obejmuje on poza niezależnym doradztwem dodatkowo opiekuna technicznego, zespół montażowo-serwisowy oraz infolinię dla klientów. Filtr można zamontować wygodnie również w swoim warsztacie.

Państwa życzenia – nasze usługi.

Doradztwo handlowe: Aby cena szła w parze z jakością.

Doradztwo techniczne: Aby wszystko było jasne.

Zespół montażystów: Aby wszystko działało.

Zespół serwisowy: Aby tak pozostało.

Fachowe wsparcie

W przypadku problemów z filtrem, można się z nami natychmiast skontaktować. Nasi specjaliści chętnie służą Państwu swoją fachową pomocą. Gwarancja działania maszyn i silników obowiązuje również po zamontowaniu filtra – dzięki naszemu dopuszczeniu.



11× w Europie. Jesteśmy blisko.
Dla Państwa.

Szwajcaria | Siedziba główna

Baumot AG
Allmendstrasse 11
CH-8320 Fehraltorf
Tel. +41 (0) 44 954 80 70
Faks +41 (0) 44 954 34 36
www.baumot.ch | info@baumot.ch

Niemcy

Baumot Deutschland GmbH | Dortmund
Mainstrasse 2-6
DE-45663 Recklinghausen
Tel. +49 (0) 2361 302 31-0
Faks +49 (0) 2361 302 31-69
www.baumot.de | info@baumot.de
Weitere Standorte in Berlin und Nürnberg

Austria

Baumot GmbH Austria
Josef-Hafner-Strasse 4
AT-2100 Korneuburg
Tel. +43 (0) 2262 75662-0
Faks +43 (0) 2262 75662-70
www.baumot.at | info@baumot.at

Wielka Brytania

Baumot UK Ltd.
1-9 Barton Road, Water Eaton
Milton Keynes, MK2 3HU
Tel. +44 (0) 1908 82 11 03
Faks +44 (0) 1908 82 11 04
www.baumot.co.uk | info@baumot.co.uk

Dania

Baumot Nordic Aps
Motorgangen 13
DK-2690 Karlslunde
Tel. +45 46 40 03 00
Faks +45 46 40 03 08
www.baumot.dk | info@baumot.dk

Czechy

Baumot s.r.o.
Spolková 11
CZ-60200 Brno
Tel. +4205 452 146 51
Faks +4205 452 146 53
www.baumot.cz | info@baumot.cz

Holandia

Baumot Nederland BV
Aarplein 24
NL-2406 BZ Alphen aan den Rijn
Tel. +31 (0) 30 850 55 38
Faks +31 (0) 30 850 55 39
www.baumot.nl | info@baumot.nl

Włochy

Baumot Italia S.r.l.
Via Del Tecchione, 24/B
I-20098 San Giuliano Milanese (MI)
Tel. +39 02 982 82873
Faks +39 02 980 46855
www.baumot.it | info@baumot.it

3 BAUMOT

| innowacyjne przetwarzanie spalin